



LIETUVOS ARCHITEKTŲ RŪMAI

Vilniaus g. 4, LT-01101 Vilnius. Tel. (+370 5) 2754241, el. p. info@architekturumai.lt, www.architekturumai.lt
Atsiskaitomoji sąskaita LT50 7044 0600 0606 7130 AB SEB, kodas 70440. Įstaigos kodas 301111540

Lietuvos Respublikos Seimui

2019-07-01 Nr. S19/07/362

Lietuvos Respublikos Prezidentei

Gerb. Daliai Grybauskaitei

Lietuvos Respublikos aplinkos ministerijai

Lietuvos Respublikos kultūros ministerijai

Lietuvos Respublikos teisingumo ministerijai

Lietuvos Respublikos ekonomikos ir inovacijų ministerijai

Lietuvos Respublikos vidaus reikalų ministerijai

DĖL KLAIPĖDOS VALSTYBINIO JŪRŲ UOSTO BENDROJO PLANO

Lietuvos architektų rūmų taryba (toliau – Taryba) nori atkreipti dėmesį į Klaipėdos valstybinio jūrų uosto bendrojo plano projekto (toliau – Klaipėdos uosto projektas) sprendinius. Nagrinėjant šiuos sprendinius kyla abejonių dėl jų suderinamumo su Vyriausybės požiūriu į aplinkos ir žmogaus santykį, kuris remiasi esmine darnaus vystymosi nuostata – tenkinti šių dienų visuomenės poreikius taip, kad jie nebūtų tenkinami ateities kartų sąskaita, kad siekiant darnaus vystymosi, ekonomikos, socialiniai ir aplinkos aspektai bus derinami tarpusavyje, dėmesį sutelkiant į žmogaus gyvenimo kokybę.¹

Remiantis 2019 m. kovo 8 d. kasmetinės savivaldybių vyriausiųjų architektų konferencijos rezoliucija,² taip pat atsižvelgiant į Rūmų urbanistinės plėtros darbo grupės pateiktą medžiagą Taryba kelia klausimą ar Klaipėdos uosto projekto sprendiniai neveda prie Klaipėdos miesto aplinkos ir gyventojų gyvenimo kokybės suprastėjimo, taip pat ar nepažeidžiami visos šalies gyventojų interesai ir teisėti lūkesčiai.

Taryba nori atkreipti dėmesį į strateginių pasekmių aplinkai vertinimo (toliau - SPAV) ataskaitos apibendrinančią išvadą,³ kurioje teigiama, kad visų Klaipėdos valstybinio jūrų uosto plėtros alternatyvų atvejais pasekmės būtų tiesioginės (daugiau ar mažiau uosto molų blokuojama nuosėdų pernaša išilgai jūros kranto, dėl planuojamų sprendinių gali būti įtakojami krantai), ilgalaikės, neigiamos (tikėtina krantų erozijos rizika) ir reikšmingos (prarandama dalis rekreacinių teritorijų (paplūdimio zonos), reikalauja papildomų krantotvarkos priemonių).

¹ Lietuvos Respublikos Seimo 2016 m. gruodžio 13 d. nutarimas Nr. XIII-82 „Dėl Lietuvos Respublikos Vyriausybės programos, 77 punktą.

² 2019 m. kovo 8 d. kasmetinės savivaldybių vyriausiųjų architektų konferencijos rezoliucija. Internetinė prieiga: http://www.architekturumai.lt/wp-content/uploads/Konferencijos-rezoliucija_2019-03-07_8.pdf

³ Strateginių pasekmių aplinkai vertinimo ataskaita. Internetinė prieiga: <https://www.portofklaipeda.lt/uploads/Bendrasis%20planas/2017/KVJU%20BPL%20SPAV%20ataskaita.pdf>, 234 lapas.

Atsižvelgdama į tai, kas išdėstyta, Taryba reiškia susirūpinimą ir prašo pagal kompetenciją užtikrinti, kad Klaipėdos uosto projektas atitiktų visuomenės, valstybės ir privačių interesų balansą, t. y. užtikrinti Klaipėdos miesto aplinkos ir gyventojų gyvenimo kokybę (žmogaus sveikatai ir gerovei palankią aplinką), taip pat visos Lietuvos visuomenės interesus ir teisėtus lūkesčius.

L.e.p. pirmininkas



Linas Tuleikis

Originalas nebus siunčiamas

Daiva Vencienė, el. paštas daiva.venciene@architekturumai.lt, tel. nr. +370 5 275 4241